

Blanketten fylls i och skickas till:  
Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Buller/vibrationer  
Box 810  
781 28 Borlänge  
**Blankett – ID V11**

## Förfrågan om vibrationsutredning

### 1. Kontaktuppgifter

Namn*:		Telefon*:
Adress*:		Mobiltelefon:
Postnr *:	Ort *:	E-postadress:
Fastighetsägare om annan än ovanstående*:		Fastighetsbeteckning*:
Län*:		Kommun*:
Adress till berörd fastighet:		

### 2. Vibrationskälla\*

<input type="checkbox"/> Vibrationer från järnvägstrafik <input type="checkbox"/> Vibrationer från vägtrafik	Beskriv varför du ansöker om utredning: <input type="checkbox"/> Störning natt (22-06) <input type="checkbox"/> Störning dag <input type="checkbox"/> Påtalad skada  <b>Vid påtalad skada</b> Vilka skador på din fastighet anser du har orsakats av vibrationer från väg eller järnväg? Beskriv under "skiss och övrig information" Bifoga gärna bild.
---	---

### 3. Uppgifter om byggnad och mark

Byggnadsår*:	Antal bebodda våningsplan:
Byggnadens användning*: <input type="checkbox"/> flerbostadshus <input type="checkbox"/> villa <input type="checkbox"/> radhus <input type="checkbox"/> fritidshus <input type="checkbox"/> kontor <input type="checkbox"/> förskola/grundskola <input type="checkbox"/> annat – beskriv...	Markförhållanden: <input type="checkbox"/> Berg <input type="checkbox"/> Fast mark typ morän eller liknande <input type="checkbox"/> Sand <input type="checkbox"/> Lera <input type="checkbox"/> annat – beskriv...
Vägnummer:	
Avstånd i meter från husfasad till väggkant eller banvall:	Skyltad hastighet på väg:

Skiss och övrig information:

Bifoga gärna fotografier av fastigheten. Fotografier där väg/järnväg är med underlättar utredningen av ärendet.

### Ort och datum

Ort:	Datum:
------	--------

### Så här arbetar vi:

Alla vibrationsärenden hanteras enligt följande arbetsgång:

- Inkomna uppgifter granskas och kompletteringar begärs om väsentliga uppgifter saknas.
- Handläggaren utreder ärendet och gör en bedömning om en vibrationsmätning behöver utföras eller inte.
- Vid bedömning att inte mäta meddelas den sökande om detta.
- Vid bedömning att mäta beställs mätning. Mätning genomförs och utvärderas. Sökande meddelas.

Trafikverkets riktlinje *TDOK 2014:1021 Buller och vibrationer från trafik på väg och järnväg* gäller för störning av vibrationer och anger vid vilka vibrationsnivåer som åtgärder skall övervägas för permanentbostäder vid befintlig bana. Största acceptabla vibrationsnivå är 1,4 mm/s vägd RMS vid max fem tillfällen per årsmedelnatt (kl. 22.00–06.00). Lågfrekventa vibrationer är kännbara från cirka 0,2 mm/s vägd RMS.

För skada är den tyska standarden DIN 4150 Teil 3 vedertagen och enligt den är det vid vibrationsnivåer över 5,0 mm/s (ovägt värde) som det bedöms som möjligt att skador kan orsakas.

Uppgifter märkta med \* är obligatoriska.