

Ansökan om att förlägga ledningar i eller på Trafikverkets fastigheter

Besök gärna Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se där du hittar information om ledningsärenden järnväg. Obligatoriska uppgifter markeras med *.

1. Ansökan gäller*

Ny ledning	Arbete på befintlig ledning	Geoteknisk undersökning	Akut reparation
Län	Kommun	Trafikverkets fastighetsbeteckning	
Är det ett pågående Trafikverksprojekt så ange kontaktperson på Trafikverket			

1a. Uppgifter om läge vid korsning av järnväg*

Ledningen ska placeras minst 5 m från närmaste kontaktledningsstolpe. Kompletterande mått anges i tvärsektion. Välj den tvärsektion som passar er ansökan bäst, se rubrik "Bilagor".

Bandel	Längdmätning, km +meter
Koordinater enligt SWEREF 99TM: ange N och E	

1b. Uppgifter om läge vid längsgående förläggning

För längsgående förläggning som sker utanför Trafikverkets fastighet men som kan komma att påverka järnvägsanläggningen behöver ni informera oss om detta så att Trafikverket kan yttra sig. Ange samtliga koordinatpunkter där ledningen går in och ur Trafikverkets fastighet. Koordinater enligt SWEREF 99TM

Startpunkt: N och E	Slutpunkt: N och E
---------------------	--------------------

2. Uppgifter om ledning*

Vad ska förläggas?		
Dagvatten	El, starkström	Gas
Spillvatten	El, svagström	Naturgas (<4 bar)
Vatten	Optokabel	Värmekulvert
Fjärrvärme		Annat
Spänning, kV	Tryck, bar	Ledningens totala längd inom fastighet

Skyddsror

Information tryckklass PN ska anges vid trycksatta ledningar.

Antal	Dimension mm	Material/kvalitet	Tryckklass
-------	--------------	-------------------	------------

Kanalisation

Antal	Dimension mm	Material/kvalitet
-------	--------------	-------------------

Medierör

Information tryckklass PN ska anges vid trycksatta ledningar.

Antal	Dimension mm	Material/kvalitet	Tryckklass
-------	--------------	-------------------	------------

3. Uppgifter om arbete*

Välj metod för arbetet	
Styrd borrhning	Jordraket
AT-borrhning (SBR)	Rörramning
Hammarborrhning	Rörtryckning
Augerborrhning	(betongrörstryckning)
	Schaktning
	Arbete på bro
	Arbete i vägport
	Luftledning
Ska schaktning för tryckgrop utföras?	Om längsgående schakt ska utföras ska schaktbredd och schaktdjup anges samt avstånd till spårmit. Kan även anges i detaljkartbild.
Ja	
Nej	
Övrig information om arbetet	

Samförläggning

Observera att vid samförläggning ska varje enskild ledningsinnehavare ansöka separat.

Är arbetet en samförläggning?	Samförläggarens ärendenummer
Ja Nej	

4. Kontaktuppgifter ledningsägare*

Företag eller namn	Organisations- eller personnummer
Namn, kontaktperson	Telefon eller mobilnummer, kontakt
E-post, kontaktperson	
Fakturareferensnummer	Eget referensnummer

5. Avtalssignering

5a Ledningsägarens avtalssignerare – om du ska signera skriftligt *

Namn	Telefon eller mobilnummer	
Adress	Postnummer	Postort

5b. Ledningsägarens avtalssignerare – om du ska signera digitalt *

Namn	Personnummer (10 siffror)
E-post	Telefon eller mobilnummer

6. Uppgifter om ombud *

Om anmälan skickas in av annan juridisk person än ledningsinnehavare, bifoga personlig fullmakt.

Företag	Namn, kontaktperson
E-post	Telefon eller mobilnummer

7. Övrig information

Skicka ansökan

Skicka in med mejl
trafikverket@trafikverket.se

Skicka in med post
Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

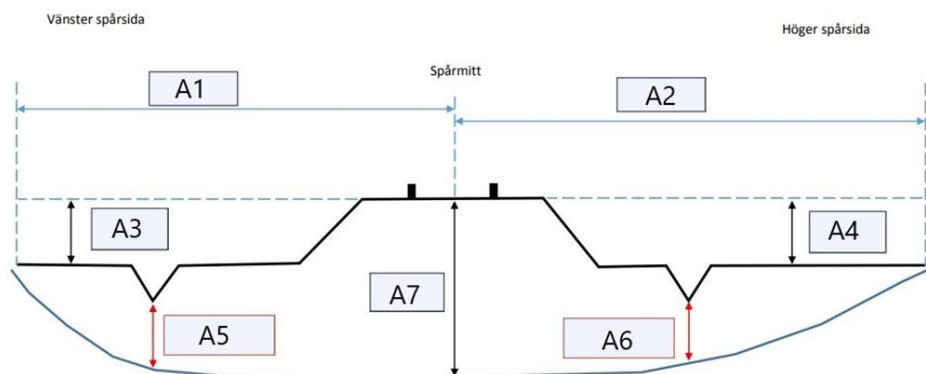
Frågor om ansökan

Har du frågor kontakta Trafikverket på
telefon 0771 – 921 921 eller
mejla till trafikverket@trafikverket.se

Bilaga Fall 1: korsning av järnväg

Skiss över korsning av järnväg

Bilden visar de olika avstånden som motsvarar en benämning (A1, A2, etc). Ange de kompletterande måtten för vald sektion i inmatningsfälten nedan. Obligatoriska uppgifter markeras med *.



Ange avstånd för sektioner

A1. Avstånd närmaste schaktkant till spårmitt (vänster). Svar i meter.*
A2. Avstånd närmaste schaktkant till spårmitt (höger). Svar i meter.*
A3. Avstånd högsta del av banöverbyggnad till mark (vänster). Svar i meter.
A4. Avstånd högsta del av banöverbyggnad till mark (höger). Svar i meter.
A5. Avstånd dikesbotten till överkant ledning (vänster). Minst 1,5 meter
A6. Avstånd dikesbotten till överkant ledning (höger). Minst 1,5 meter
A7. Avstånd räls underkant (RUK) till överkant ledning. Standard minst 2 meter. För Inlandsbanan minst 2,5 meter.*

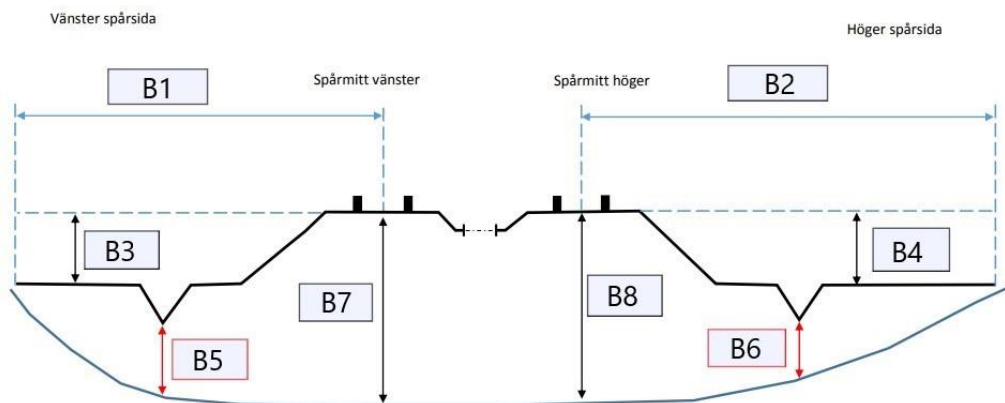
Övrigt

Antal rör	Rörens inbördes avstånd i meter. Ange om de förläggs i bunt eller styckvis etc.
-----------	---

Bilaga Fall 2: korsning av järnväg, flera spår

Skiss över korsning av järnväg, flera spår

Bilden visar de olika avstånden som motsvarar en benämning (B1, B2, etc). Ange de kompletterande måtten för vald sektion i inmatningsfälten nedan. Obligatoriska uppgifter markeras med *.



Ange avstånd för sektioner

B1. Avstånd närmaste schaktkant till spårmitt (vänster). Svar i meter.*
B2. Avstånd närmaste schaktkant till spårmitt (höger). Svar i meter.*
B3. Avstånd högsta del av banöverbyggnad till mark (vänster). Svar i meter.
B4. Avstånd högsta del av banöverbyggnad till mark (höger). Svar i meter.
B5. Avstånd dikesbotten till överkant ledning (vänster) Minst 1,5 meter
B6. Avstånd dikesbotten till överkant ledning (höger) Minst 1,5 meter
B7. Avstånd räls underkant (RUK) till överkant ledning (vänster). Standard minst 2 meter. För Inlandsbanan minst 2,5 meter.*
B8. Avstånd räls underkant (RUK) till överkant ledning (höger). Standard minst 2 meter. För Inlandsbanan minst 2,5 meter.*

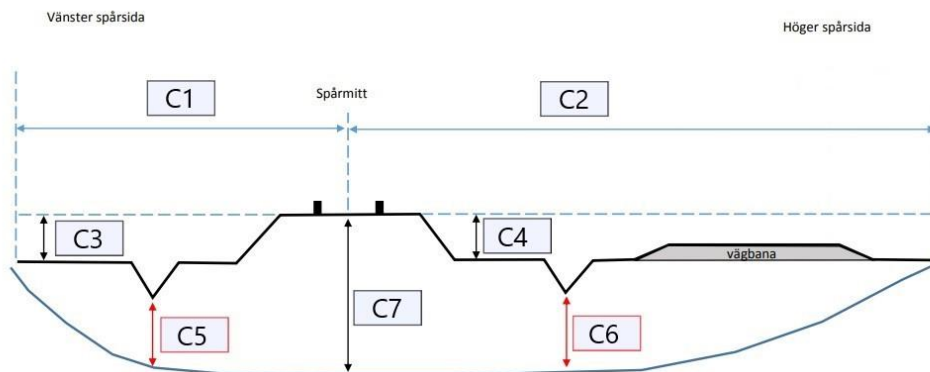
Övrigt

Antal spår som ska korsas	
Antal rör	Rörens inbördes avstånd i meter. Ange om de förläggs i bunt eller styckvis etc.

Bilaga Fall 3: korsning av järnväg och väg

Skiss över korsning av järnväg och väg

Bilden visar de olika avstånden som motsvarar en benämning (C1, C2, etc). Ange de kompletterande måtten för vald sektion i inmatningsfälten nedan. Obligatoriska uppgifter markeras med *.



Ange avstånd för sektioner

C1 - Avstånd närmaste schaktkant till spårmitt (vänster). Svar i meter.*
C2 - Avstånd närmaste schaktkant till spårmitt (höger). Svar i meter.*
C3 - Avstånd högsta del av banöverbyggnad till mark (vänster). Svar i meter.
C4 - Avstånd högsta del av banöverbyggnad till mark (höger). Svar i meter.
C5 - Avstånd dikesbotten till överkant ledning (vänster) Minst 1,5 meter
C6 - Avstånd dikesbotten till överkant ledning (höger) Minst 1,5 meter
C7 - Avstånd räls underkant (RUK) till överkant ledning. Standard minst 2 meter. För Inlandsbanan minst 2,5 meter.*

Övrigt

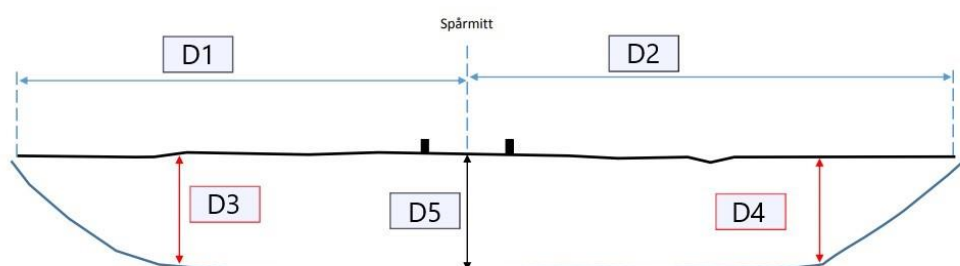
Antal rör	Rörens inbördes avstånd i meter. Ange om de förläggs i bunt eller styckvis etc.
-----------	---

Bilaga Fall 4: korsning av järnväg där banvallen är odefinierad

Skiss över korsning av järnväg med odefinierad banvall

Bilden visar de olika avstånden som motsvarar en benämning (D1, D2, etc). Ange de kompletterande måtten för vald sektion i inmatningsfälten nedan.

Obligatoriska uppgifter markeras med *.



Ange avstånd för sektioner

D1 - Avstånd närmaste schaktkant till spårmitt (vänster). Svar i meter.*
D2 - Avstånd närmaste schaktkant till spårmitt (höger). Svar i meter. Svar i meter.*
D3 - Avstånd plan mark till överkant ledning (vänster) Minst 1,5 meter
D4 - Avstånd plan mark till överkant ledning (höger) Minst 1,5 meter
D5 - Avstånd räls underkant (RUK) till överkant ledning. Standard minst 2 meter. För Inlandsbanan minst 2,5 meter.*

Övrigt

Antal rör	Rörens inbördes avstånd i meter. Ange om de förläggs i bunt eller styckvis etc.
-----------	---